エアハブ

(自動空気補充システム車輪)

≪取扱説明書≫

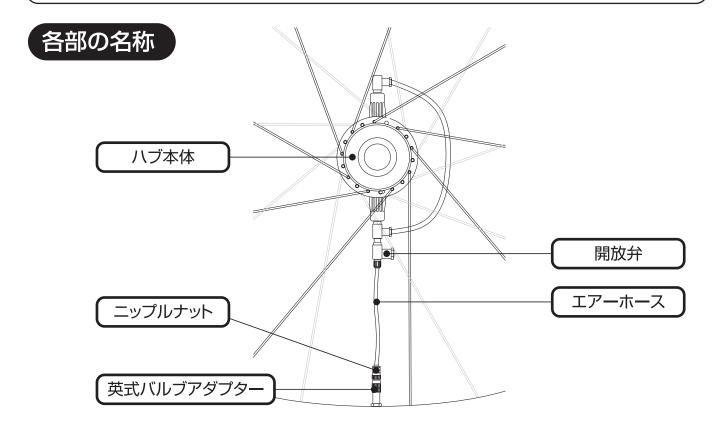
このたびは、㈱松永製作所のエアハブ(自動空気補充システム車輪)をお買い上げいただき、ありがとうございます。 この取扱説明書には、お客様が安全に正しくご使用していただくために必要な注意事項や正しい使い方が説明されています。

正しく、安全にご使用していただくために、この取扱説明書をよくお読みください。また、大切に保管し、必要に応じてお読みください。

エアハブは、車輪が1回転(前回転、後回転関係なく)するごとに空気を1cc補充しますが、開放弁によって、空気の入り過ぎを防止し、適正空気圧350kPaに保ちます。

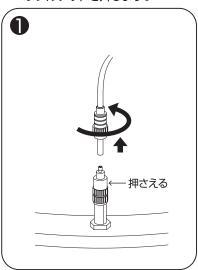
安全にお使いになるためのご注意

- ■故障、異常のある際は、直ちにご使用を中止してください。 (事故、転倒・転落によるケガ等の原因となります。)
- ■タイヤの空気圧が少ない状態で使用せず、空気を入れてからご使用ください。 (ブレーキのロックが出来なくなり、車いすが動き事故等の原因となります。また、タイヤのパンクの原因となります。)
- ■パンクの修理剤、パンク防止剤をタイヤチューブに入れないでください。
- ■改造しないでください。 (ハブ本体等を分解したり、エアーホースを切断したりすると、エアハブが正常に機能しない原因となります。)
- ■ハブ本体、開放弁のボルト、ナット等は緩めないでください。
- ■エアーホースを引っ張らないでください。

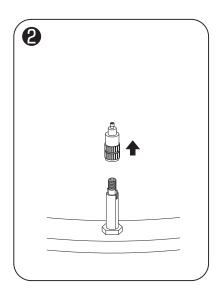


ムシゴムの交換方法

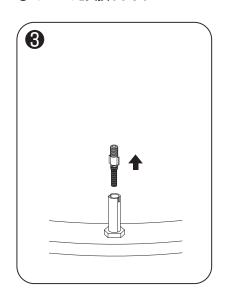
●バルブアダプターが緩まないように、 ニップルナットを外します。



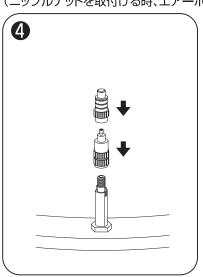
②バルブアダプターを外します。

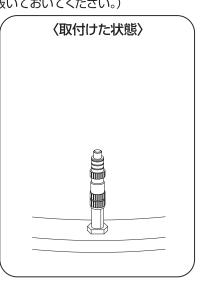


❸ムシゴムを交換します。

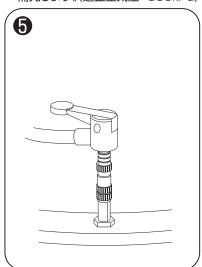


●バルブアダプター、ニップルナットの順に取付けます。(ニップルナットを取付ける時、エアーホースを抜いておいてください。)

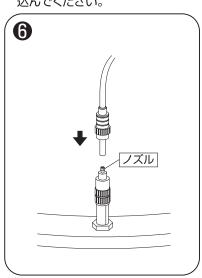


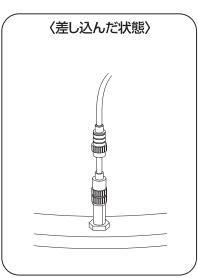


●英式バルブ対応空気入れで空気を 補充します。(適正空気圧:350kPa)

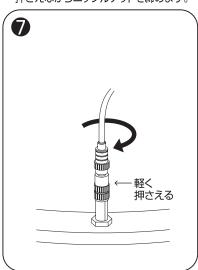


⑥ニップルナットを外しエアーホースを通し、エアーホースをノズルの根元まで差し込んでください。



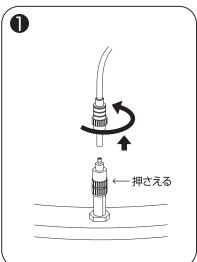


⑦バルブアダプターが回らないように軽く 押さえながらニップルナットを締めます。

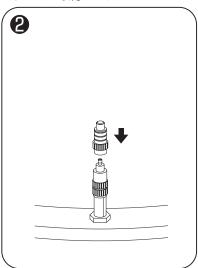


空気の入れ方

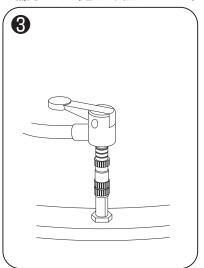
●バルブアダプターが緩まないよう にニップルナットを外します。



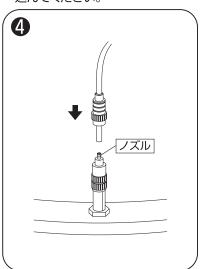
②エアーホースを抜き、ニップルナットのみを取付けます。

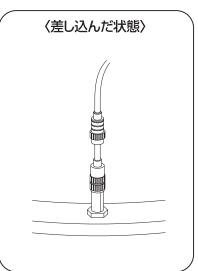


③英式バルブ対応空気入れで空気を 補充します。(適正空気圧: 350kPa)

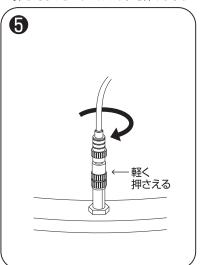


●ニップルナットを外しエアーホースを通し、エアーホースをノズルの根元まで差し込んでください。





⑤バルブアダプターが回らないように軽く 押さえながらニップルナットを締めます。





●エアーホースを折り曲げたり切断したりしないでください。

してはいけない



(空気の補充がうまく行えなくなります。)

●気密性を持たせるため、エアーホースとノズルの嵌合はきつくしています。 (手で抜けないような場合は、ホースの嵌合部をドライヤーで適度に温めると外れやすくなります。 この時、エアーホース等の破損には十分注意してください。)

お手入れの方法

●清掃は、水につけたタオルを強くしぼり、泥やホコリを拭き取った後に乾いた布で仕上げ拭きをしてください。 揮発性剤(シンナー・ベンジン・アルコール類)では、清掃しないでください。 変色、劣化の原因となります。

ホースなどで、直接水をかけないでください。車輪およびハブ本体内部に水滴が残り、錆の原因となります。

●タイヤの空気圧は、適正空気圧に保ってください。 空気圧が低いときは、補充してください。

保管場所

次のようなところでは、保管しないでください。故障の原因となります。

- ●雨に濡れるようなところ
- ●高温室になるところ
- ●直射日光が当たるようなところ
- ●炎天下なところ
- ●湿気の多いところ

<アフターサービス>

万一故障の場合には、お買い上げいただきました販売店、または㈱松永製作所へ修理をお申しつけください。

TEL0584-35-1180(代) FAX0584-35-1270 MATSUNAGA URL http://www.matsunaga-w.co.jp